

Názory osobností kraje

ROK PO VSTUPU DO EVROPSKÉ UNIE



Evropský volební program KDU-ČSL prosazují v rámci nejsilnější parlamentní skupiny Evropské lidové strany – Evropských demokratů. Priority naší ELS-ED jsou efektivní cesty ke zlepšení hospodářské i společenské situace v regionech i v ČR. Každé zlepšení doma je přínosem současně i pro Evropskou unii jako celek. Velkou výhodou pro mou práci je to, že se mohu opírat při jednáních v parlamentu také o zkušené komunální politiky a odborníky z řad široké členské základny KDU-ČSL.

Zuzana Roithová

Regionální kontaktní kancelář poslanců Evropského parlamentu v Hradci Králové zajišťuje styk poslanců EP zvolených za KDU-ČSL s občany a pomáhá řešit problémy, se kterými se na europoslance obracují některé instituce v Královéhradeckém kraji.



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ





MVDr. František Bartoš, 52 let, ženatý, 4 děti

Vzdělání: VŠ veterinárního lékařství v Brně

Zaměstnání: nyní poradce, dříve senátor, starosta Rychnova n. Kněžnou

Veřejné aktivity: zakladatel Euroregionu Glacensis a první předseda tohoto sdružení, člen KDU-ČSL

RYCHNOV N. KNĚŽNOU

Podpořme rodiny

Evropa dnes čelí demografickým změnám, jejichž rozsah a závažnost nemají obdoby. Přirozený přírůstek obyvatelstva Evropy činil v roce 2003 pouze 0,04% ročně. Stárnutí obyvatelstva se stává problémem číslo jedna. Česká republika v procesu transformace velice rychle dohonila vyspělé státy Evropy. S průměrem 1,17% dítěte na plodnou ženu se rázem ocitla na špičce pomyslného žebříčku. K řešení demografického problému musí přispět každá členská země EU.

Zřízení krajů v České republice v roce 2000 přineslo velké možnosti pro dynamický rozvoj našich regionů. Jednou z oblastí, na kterou kraje při svém strategickém plánování pozapomněly, je oblast rodinné politiky. Bohužel, doposud se v uvažování krajských zastupitelů tato problematika a její řešení objevuje jen sporadicky, na rozdíl od jiných států Evropské unie,

Evropská lidová strana:

Je nevyhnutelné přijmout konkrétní opatření, jako například zlepšit dostupnost zařízení pečujících o děti, zvýšit podporu matek a snížit jejich příspěvky na sociální zabezpečení, aby byl jejich profesionální život v rovnováze s rodinným životem.

kde regionální rodinná politika mnohdy tvoří hlavní a neúčinnější část systému podpory rodin. A to se musí změnit i v Královéhradeckém kraji. Všechna opatření zlepšující situaci dětí podporuje i Evropská lidová strana.

Podpora rodin je investice do budoucnosti. Jako politik, který má zkušenosti jak s regionální, tak s parlamentní politikou, usiluji o to, aby rodinný úhel pohledu byl bezpodmínečně uplatňován na všechna rozhodnutí krajských zastupitelstev. Lidé chtějí žít tam, kde se cítí dobře a kde mohou uskutečňovat své osobní cíle. Pouze v takovém prostředí se budou rodit děti.



Hospodářská komora (HK) Královéhradeckého kraje oslovila Zuzanu Roithovou s prosbou o pomoc při řešení krize v textilním průmyslu v ČR. Ta vznikla v důsledku otevření trhu EU pro textilní výrobky z Asie, zejména Číny. Se Zuzanou Roithovou a jejím asistentem Františkem Bartošem jednali předseda HK ing. Stanislav Sedláček a místopředseda ing. Petr Zelenka.



Ing. Jiří Hanuš, 57 let, ženatý, 3 děti

ČERVENÝ KOSTELEC

Vzdělání: Vysoká škola zemědělská v Praze, obor mechanizace zemědělství, postgraduální studium na VŠZ – provozní spolehlivost ZT

Zaměstnání: poslanec, dříve starosta Červeného Kostelce

Veřejné aktivity: člen Zastupitelstva města Červený Kostelec a předseda finančního výboru, člen KDU-ČSL

Evropská unie, dopravní infrastruktura & MY

Základním mottem Evropské unie je volný pohyb osob, zboží, kapitálu a služeb. Pro jeho naplnění je mimo jiné nutná dobrá dopravní infrastruktura, která propojí státy tohoto společenství.

Česká republika se stala před rokem členem EU a právě vybudování dobré dopravní infrastruktury je jedním z hlavních úkolů, před který byla postavena. Je to nejen otázka financí, ale také dobré legislativy, která umožní urychlené splnění tohoto nelehkého úkolu. Přípravu liniových staveb brzdí stávající stavební řád a další předpisy, které byly mnohokrát novelizovány, ale přesto je na nich vidět, že většina vznikla v sedmdesátých letech minulého století.

Nový stavební řád nebyl dosud přes všechny sliby předložen vládou k projednání do parlamentu, a proto jsem spolu s dalšími kolegy předložil návrh zákona o výstavbě dálnic, rychlostních silnic a železničních koridorů. Dle našeho názoru je nutné, aby Česká republika co nejdříve napojila své dálnice na transkontinentální Evropskou síť.

Evropská lidová strana:

Transevropské sítě musejí být rozšířeny, aby bylo možno dostat dopravní sítě nových členských států na vysokou úroveň a zajistit efektivní spojení se stávajícími sítěmi současných 15 členských států.

Prioritou pro mne jakožto poslance za Královéhradecký kraj je dokončení výstavby dálnice D11 až na hranici s Polskem a její pokračování na polském území rychlostní silnicí S3 včetně napojení na dálnici A4 u Legnice. Další důležitou stavbou pro Královéhradecký kraj je výstavba páteřní rychlostní komunikace R35 Jičín–Hradec Králové–Mohelnice.

Otevření hraničního přechodu v Orlickém Záhoří





Lukáš Janeček, 20 let

Zaměstnání: studující univerzity v Hradci Králové, obor jazyková a literární kultura

Veřejné aktivity: krajský místopředseda Mladých křesťanských demokratů Královéhradeckého kraje

ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH

Jak řešit problémy

Dle mého názoru je pro Českou republiku jedinou správnou cestou taková Evropská unie, která se bude držet svých křesťanských základů, díky nimž má dnešní Evropa vysoký kulturní a morální status. Domnívám se, že mezi úkoly Evropské unie patří **zprísnění imigrační politiky a nepřijetí Turecka** ani žádného jiného státu, který nestaví na křesťanském náboženství a nerozkládá se celý na území dnešní Evropy.

Největší pozornost by však měla EU věnovat problému stárnutí populace svých občanů. K čemu je nám ekonomický růst, když nebude ko-



Rokytnice v Orlických horách

mu ho předat? EU jako taková by měla výrazně **podporovat rodiny s dětmi** a naopak nepodporovat soužití, které nemůže přinést potomky.

Věřím, že mnoho lidí má na tyto věci stejný názor jako já, ale říkají si, že to stejně nemůžeme nijak ovlivnit! Já říkám, že můžeme! **Evropská lidová strana má program, jak tyto problémy řešit.**

Evropská lidová strana:

Přistěhovalectví již není řešením k zvládnutí důsledků demografických změn. Moudrým řešením je podporovat vyšší porodnost poskytováním odpovídajících podmínek, zejména pro ženy, které chtějí pracovat.



David Jung, 30 let

Vzdělání: Evropský polytechnický institut, Kunovice

Zaměstnání: jednatel soukromé firmy

Veřejné aktivity: člen KDU-ČSL a MKD

JIČÍN

Důležité hodnoty

Jestliže se i já mohu s vámi podělit o svůj názor, chtěl bych vás všechny poprosit o malé zastavení se a zamyšlení nad hodnotami, které jsou pro vás důležité. Jedině tyto hodnoty a očekávání jsou totiž měřítkem vašeho vztahu k EU a ke všemu, co nabízí, usměrňuje, povoluje apod.

Já osobně nad hodnotu společného trhu, volného pohybu služeb a kapitálu stavím hodnotu jednání a domluvy u stolu, nikoliv řešení násilím či útlakem. A to je to, co mé generaci EU nabízí při řešení dnešních věcí veřejných nejen v ČR, ale i v celé Evropě. Jsem rád, že rozhodnutí, se kterými mnohdy nemusím plně souhlasit, jsou stále výsledkem zmíněné dohody, kte-

Evropská lidová strana:

Hlavním cílem Společné zahraniční a bezpečnostní politiky je zachování míru a bezpečnosti a ochrana společných hodnot, rozvoj demokracie, respektování lidských práv a právního státu.



S přáteli na kolech

rou můžeme ovlivňovat i my. Nevím jak pro vás, ale pro mě to znamená, že se mohu v klidu věnovat činnostem, kterým se generace našich rodičů zdaleka věnovat nemohla.

Vystoupení folklórního souboru





Ing. Pavla Maršíková, NÁCHOD

57 let, vdaná, 3 děti, 3 vnoučata

Vzdělání: Vysoká škola strojní a textilní v Liberci

Zaměstnání: místostarostka města Náchod

Veřejné aktivity: zastupitelka Královéhradeckého kraje a předsedkyně finančního výboru KHK

Evropské fondy pomáhají

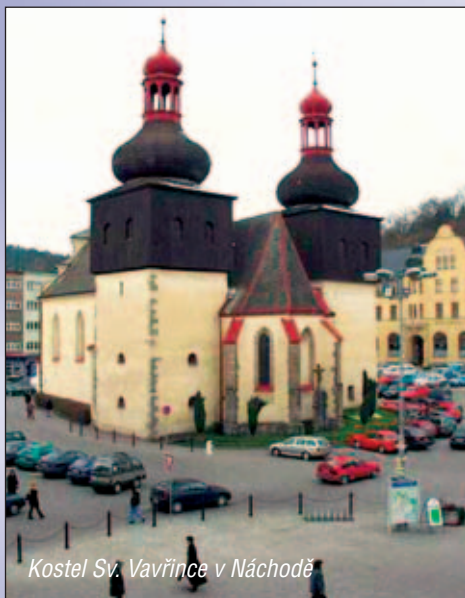
Setkávám se s různými názory na to, co pro nás EU znamená. Poslouchám své děti a přemýšlím, jaké mají plány a příležitosti je uskutečnit. Porovnávám je s možnostmi, které byly za mého mládí. Skoro jim závidím jejich jazykové znalosti a samozřejmost, s jakou cestují a seznamují se, spolupracují se zahraničními firmami. Myslím, že se ve světě se svými zkušenostmi a znalostmi neztratí. To je povzbuzením i pro mne, protože díky těmto dětem máme šanci stát se víc než pouhou součástí evropského společenství. I my můžeme být pro Unii opravdovým přínosem a zůstat přítom sami sebou.

Co přineslo členství ČR v Evropské unii našemu městu? Samozřejmě hodně námahy pro úředníky, kteří se stále učí, jak správně žádat o finanční prostředky z evropských fondů. Tato práce je však završena úspěchem ve dvou projektech, které bychom bez pomoci Evropské unie těžko realizovali. Jedním z nich byla studie obnovy propojení českých a polských tratí v ose Náchod-Kudowa Zdrój a zpracování koncepce integrovaného dopravního systému Náchodska s výhledem přeshraničního provozu. Druhým úspěšným projektem je výstavba přístupových a obslužných komunikací

Evropská lidová strana:

V rozšířené Unii bude mít výkonná a rychlá doprava silný dopad na konkurenceschopnost evropské ekonomiky. Je nutno odstranit zbývající neprůchodná místa v dopravních sítích a napravit nevyváženost mezi dopravními režimy a mezi regiony.

v průmyslové zóně Náchod-Staré Město nad Metují. V současné době žádáme o finanční prostředky na Masarykův okruh (cyklostezky Náchod–Malé Poříčí–Velké Poříčí). Z peněz EU bude v letošním roce opravena i komunikace Kladská–Broumovská v Náchodě.



Kostel Sv. Vavřínce v Náchodě



Ing. Jiří Vitvar, 42 let, ženatý, 3 děti

Vzdělání: FSv ČVUT Praha

Zaměstnání: místostarosta města Jičín

Veřejné aktivity: člen KDU-ČSL

Jičín

Bud' me hrdými členy EU

To, že se hromadné sdělovací prostředky věnují diskusi k tématu přijetí budoucí evropské ústavy, je jistě dobře a je to bezesporu důkazem toho, že si už zvykáme, že jsme součástí tohoto mezinárodního společenství. Sleduji tuto diskusi velice pozorně a mám pocit, že má přece jenom spíše politický než věcný charakter.

Jsem přesvědčen, že pro naši zemi je výhodné tento dokument přijmout a to přesto, že můžeme mít k němu i určité výhry. Je třeba si uvědomit, že se jedná o vyjednané kompromisní řešení, na kterém se podíleli „vyjednačiči“ ze všech zemí Evropské unie, tedy i z naší republiky. Pokud bychom evropskou ústavu odmítli, aniž bychom jasně řekli, v čem je pro nás vyjednaný kompromis zásadně nepřijatelný, budeme sami proti sobě.

Město Jičín, podobně jako celá řada dalších měst a regionů, připravuje projekty, s kterými se chce ucházet o finanční podporu ze zdrojů EU. Nemůžeme se však tvářit tak, že Evropská unie je tady pouze od toho, aby nám platila na-

še projekty a my jsme ti, kdo budou odmítat normy, které jsme sami pomáhali vytvářet.

Měli bychom být hrdými členy EU, kteří nebudou pouze stát s nataženou rukou a vše kritizovat, ale budou se snažit co nejvíce uspět ve vzájemné soutěži a také maximálně prospět rozvoji celého kontinentu.



Evropská lidová strana:

Ekonomická a sociální politika soudržnosti v EU hraje důležitou roli v méně vyvinutých regionech, protože snižuje rozdíly v rozvoji mezi nimi a umožňuje regionům žít a prosperovat. Jsou tak klíčovým prvkem v procesu směřujícím k stabilní, sociálně integrované a soudržné Evropské unii.



Radek Vohlídka, 33 let, ženatý, 3 děti

HRADEC KRÁLOVÉ

Vzdělání: gymnázium

Zaměstnání: podnikatel v oboru nemovitostí

Veřejné aktivity: člen pracovní skupiny náměstkyně primátora Hradce Králové pro bytovou problematiku

Inspirujme se v Evropě

Dlouhodobě diskutovaným tématem je problematika regulovaného nájemného. Proti sobě stojí na jedné straně majitelé domů, kteří volají po úplné deregulaci nájemného, a na druhé straně nájemníci, kteří se obávají možného nekontrolovatelného růstu nájemného a s tím spojených sociálních důsledků. Kde je tedy pravda?

V první řadě je potřeba si říci, jakého množství bytů se vlastně celý spor týká. Většina bytů v České republice je v osobním vlastnictví. Dále je zde velké procento bytů družstevních, kde si členové družstva – nájemníci určují výši nájemného sami. Těchto dvou kategorií se prob-



Historické centrum v Hradci Králové

lém regulovaného nájemného netýká. Zbývají byty nájemní. U majitelů domů – obcí lze těžko předpokládat, že by se v případě deregulace chovali sociálně necitlivě. Problém by tedy mohl vzniknout u bytů v domech soukromých majitelů, kterých je ovšem menšina.

Jako nejvýhodnější se tedy jeví deregulace nájemného s možností příspěvku sociálně potřebným nájemníkům. Tato varianta je výrazně levnější než současný stav. Tímto krokem bychom se přidali k trendu bytové politiky EU.

K přijetí zákona o deregulaci nájemného přistoupili již kupříkladu Irsko nebo Finsko. Jděme tedy i my jejich příkladem!